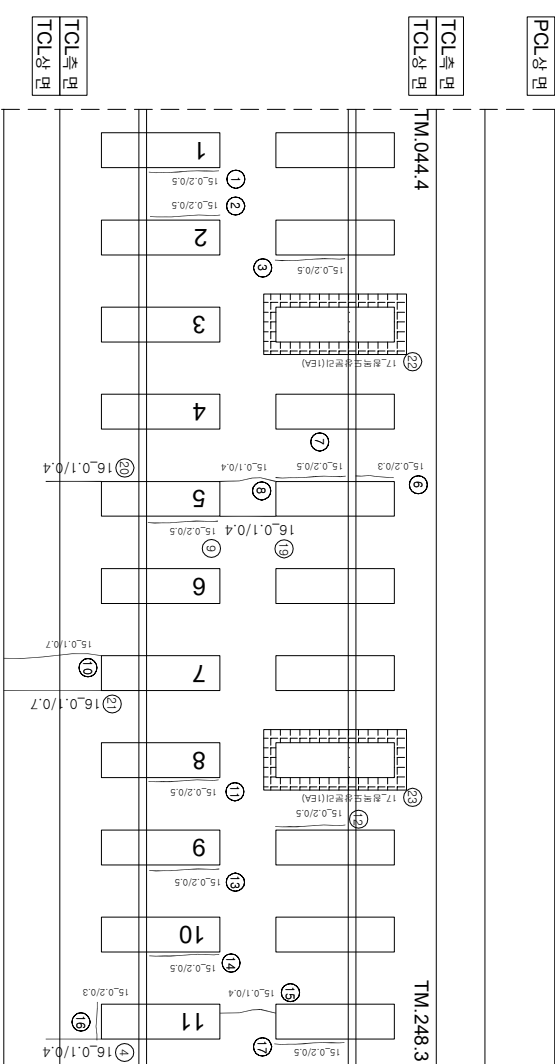


화남고속선 죽산교-49(73.451~73.458km, S10-3)

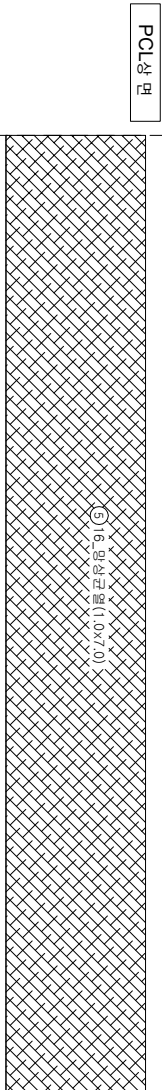
73K451

73K458
9 SPAN - 1

9 SPAN - 1



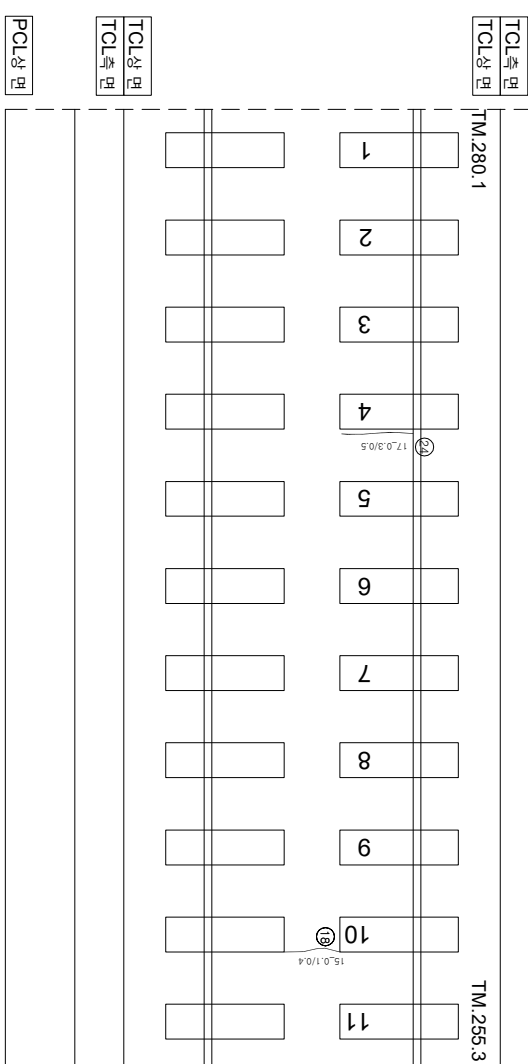
아
아

(하
0호)

PCL상표

⑤ 16-망상근열(1.0×7.0)

⑤ 16-망상근열(1.0×7.0)



연번	순번	목	연장	비고	연번	순번	목	연장	비고
1	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		55				
2	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		56				
3	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	민상 균열	1.0 mm	7.0 m		59				
6	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		60				
7	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.7 m		64				
11	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		65				
12	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		66				
13	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		67				
14	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		70				
17	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.7 m		75				
22	침범 분리		1.0 EA	신규	76				
23	침범 분리		1.0 EA	신규	77				
24	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m	신규	78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	용 역 명	용 역 사	과 일 일 지		장 어 지	단
				과 일 일 지	분 야 별 적 일 지		
KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사		2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영 김 원 강 김 경 기 문 은 석	연	 0220 (0.3mm이하 : 흑석)	재료분리
						 0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	망상
						 0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손
						 1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태
							누수, 음압부
							시공미흡 분리, 총분리